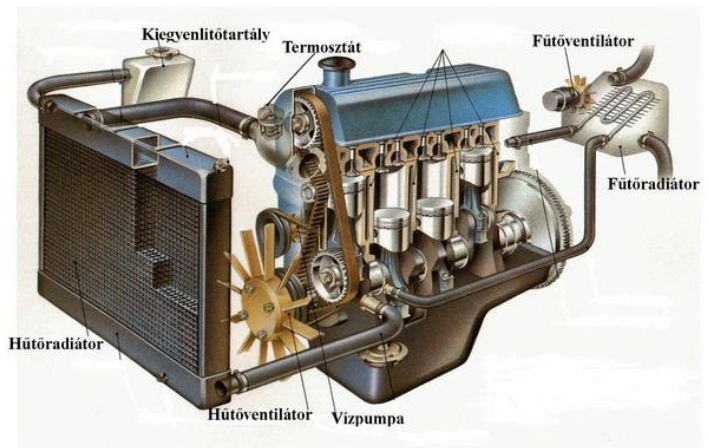
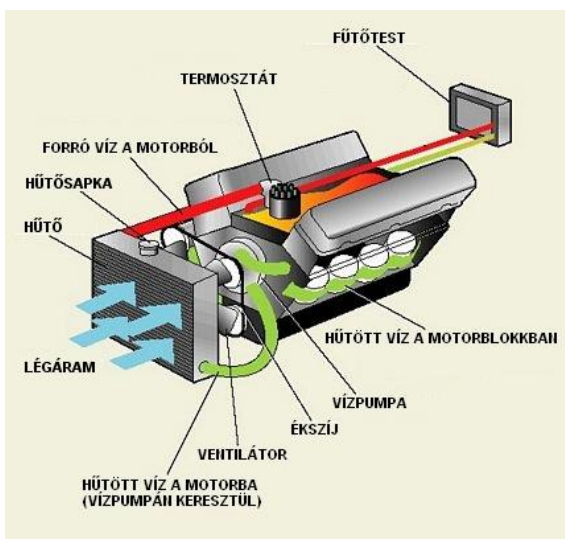


A gépkocsik fűtése

A motor üzemére nézve haszontalan hulladék hő, felhasználhatjuk az utastér fűtésére. Ha bekapcsoljuk a fűtést az utastérben, a belső radiátort az áramló meleg folyadék felmelegíti. A radiátor mögött van egy ventilátor, ennek a sebességét tudjuk szabályozni a ventilátor kapcsolóval. A működési elve majdnem megegyezik a hajszáritóéval. Egy meleg valamin levegőt fújunk át, ettől a levegő felmelegszik. Ez a meleg levegő jut be az utastérbe a szellőzőrendszer különböző pontjain.



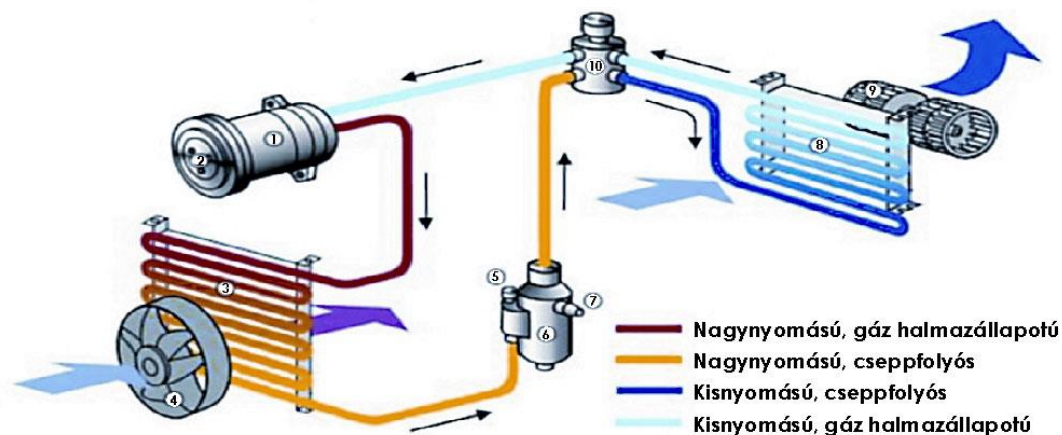
Klíma (hűtés)

A légkondicionáló három fő darabból áll: kompresszor, kondenzátor, párologtató. A motor ékszíjával hajtott **kompresszor** forgatja a rendszerben a hűtőközeget gáz halmazállapotban. Nagy nyomáson (1,6 Mpa) a **kondenzátorba** kerülve a gáz (60 – 90 °C) folyadékká válik és leadja a hőt, rendszerint a motor hűtője elé szerelik, és általában egy ventilátort is kap.

Az utastérbe, a szellőzőrendszerbe kerül a **párologtató**, amelyben elpárolog a kondenzálódott folyadék. **A párolgáshoz szükséges hőt a befűjt levegőből veszi el, így az lehül és hidegen jut az utastérbe.**

A fődarabok mellett beszerelik a rendszer kiszolgálóit, a nyomáskapcsolót, a szárítószűrőt (a víz kivonását végzi), az expanziós szelepet, továbbá pár méter nagynyomású csövet, vezetékeket, vezérlőelemeket.

A légkondicionáló berendezés üzemeltetése a kompresszor miatt elvesz a motor erejéből. Ezért kisebb teljesítményre, és kb. 10 %-s üzemanyag-fogyasztás emelkedésre számíthatunk a légkondicionáló használata közben.



1. Kompresszor
2. Kompresszor kuplung
3. Kondenzátor
4. Kondenzátorventillátor
5. Nyomáskapcsoló

6. Szárítószűrő
7. Nagynyomású szervizcsatlakozó
8. Párologtató
9. Levegőbefűvő
10. Expanziós szelep